
ConsigliaMi

CdMRR 1 / Report Plenaria / 21.01.2026

A cura di Tania Ballarino



CAPOFILA: **ABCITTÀ**

PARTNER: **AMBIENTEACQUA APS / CELIM / FONDAZIONE AQUILONE ONLUS**

Report plenaria CdMRR 1

Municipio 1 - Sala Consiliare via Dogana

21.01.2026

ODG:

- Ripresa dei lavori della scorsa plenaria;
- Analisi dei cartelloni usati per le consultazioni a scuola: "quali luoghi hanno le caratteristiche che abbiamo individuato per qualificare la mobilità sostenibile?";
- Stazioni progetto pedibus;
- Varie.

1. Apertura e Commemorazione

La seduta si apre con un momento di profonda vicinanza alla comunità locale per un tragico evento che ha coinvolto alcuni studenti milanesi nella notte di capodanno. Viene osservato un minuto di silenzio per commemorare le vittime dell'incendio che ha causato morti e feriti gravi tra i giovani della città. Tra le vittime vengono ricordati Chiara Costanzo e Achille Barosi.

2. Obiettivi del Progetto Mobilità e Pedibus

Il focus della seduta è il proseguimento del lavoro sulla mobilità sostenibile. L'obiettivo principale è individuare dei luoghi nel Municipio 1 che possano fungere da "stazioni" per il Pedibus.

- Definizione di Stazione: Un luogo sicuro, accogliente, decoroso e ben collegato, dove almeno 20-25 persone possano sostare in sicurezza in attesa di partire a piedi verso scuola.
- Finalità: Non si tratta di attivare direttamente il servizio (che richiede volontari), ma di mappare e proporre all'Amministrazione i punti logistici più idonei.
- Prossimo Incontro: Viene annunciato che il 25 febbraio interverranno gli agenti della Polizia Locale per discutere di sicurezza stradale e valutare l'idoneità tecnica delle stazioni proposte.

3. Interventi delle Scuole e Analisi del Territorio

IC Spiga (Plessi San Marco e Porta Nuova)

Hanno presentato un'analisi dettagliata degli spazi intorno alla loro scuola basata su sondaggi interni alla scuola:

- Punti di forza: Ottima vicinanza ai mezzi pubblici (70%) e buona camminabilità (75%).
- Criticità: Rumore e smog (75%), auto parcheggiate male (70%) e marciapiedi stretti.

- Proposte: Migliorare la manutenzione delle piste ciclabili (spesso frammentate) e creare un percorso continuo tra via San Marco, via Montebello e viale Monte Grappa.

Primaria Porta Nuova

Hanno proposto la creazione di una pista ciclabile in viale Monte Grappa che colleghi Piazzale Clotilde a via Melchiorre Gioia. Suggestiscono di eliminare i parcheggi su un lato della carreggiata per fare spazio alla corsia ciclabile, prestando attenzione a non danneggiare i masselli/sanpietrini storici. Il Presidente conferma che esiste già un progetto tecnico in merito, in attesa di risorse.

Plesso Santo Spirito

L'area risulta più protetta dal traffico rispetto a Solferino, ma sono stati segnalati incroci pericolosi dovuti al turismo e zone poco illuminate.

Istituto Madre Cabrini

Hanno presentato un PowerPoint focalizzato sull'area di Porta Romana:

- Zone Critiche: Piazza Medaglie d'Oro (molto pericolosa per i pedoni) e l'incrocio tra via dei Pellegrini e Corso di Porta Romana (marciapiedi troppo stretti).
- Lavori in corso: Il Presidente informa che verranno rifatti gli incroci per favorire la sicurezza pedonale e che si sta valutando la rimozione dei binari del tram inutilizzati nel tratto Crocetta-Medaglie d'Oro.
- Decoro: Segnalati graffiti e sporcizia ai Giardini Bleni.

Nuova Educazione

Hanno evidenziato l'eccessiva presenza di auto vicino al Tribunale e lungo i percorsi verso via Pace. Segnalano la pericolosità dell'incrocio tra via San Barnaba e via Daverio.

Istituto Leopardi

Hanno mappato i servizi (Metro Cadorna, Bike sharing) ma rilevano marciapiedi stretti e mancanza di panchine per le persone fragili. Denunciano la pericolosità di via Scaldasole, dove le auto transitano spesso in contromano mettendo a rischio i bambini che vanno a scuola in bici o a piedi.

Portagnesi/Quadronno

Hanno segnalato la necessità di monitorare meglio gli attraversamenti in zona Policlinico. Il Presidente ricorda che il Comune ha recentemente riqualificato i refettori delle scuole di via Giusti e via Quadronno.

Scuola Panzini

Hanno segnalato problemi di decoro in via Paolo Sarpi (rifiuti e bivacchi notturni) e via Bramante. Propongono di mettere coperchi ai cestini per evitare che le cornacchie spargano i rifiuti. È stata sollevata la questione delle zone "Car Free" non sempre rispettate dagli automobilisti in assenza di vigili.

IC Diaz (Plessi Crocefisso e De Marchi)

Hanno realizzato cartelloni creativi con slogan sulla sicurezza e l'aria pulita. Considerano sicure le aree pedonali di Piazza Missori e San Lorenzo, mentre ritengono pericolosa via Correnti. Segnalano marciapiedi stretti in via Torino e via Amicis.

Scuola Buon Pastore (San Vittore)

Denunciano la "sosta selvaggia" e le macchine che non rallentano in via degli Olivetani e via San Vittore. Propongono di allargare i marciapiedi in via degli Olivetani, ora che non vi transita più l'autobus di linea. Segnalano inoltre un incrocio pericoloso vicino al carcere (via Vico/Olivetani).

Orsoline di San Carlo

Propongono come stazione Pedibus Piazza Sant'Ambrogio, in quanto zona pedonale e sicura. Lamentano però la sporcizia lasciata dagli avventori dei bar nelle aiuole. Segnalano inoltre che, dopo alcuni lavori di riasfaltatura in una piazzetta verso via Lanzone, non sono state ripristinate le strisce pedonali.

4. Conclusione e Compiti

La facilitatrice e il Presidente ringraziano per l'enorme lavoro di mappatura svolto.

- Azioni immediate: Il materiale cartaceo e i PowerPoint verranno caricati sul Padlet per la condivisione.
- Compito per i consiglieri: In vista dell'incontro con la Polizia Locale del 25 febbraio, ogni scuola dovrà **preparare una o due domande specifiche e rifinire la scelta delle "stazioni Pedibus" ideali sulla base dei criteri discussi (decoro, sicurezza, collegamenti).**